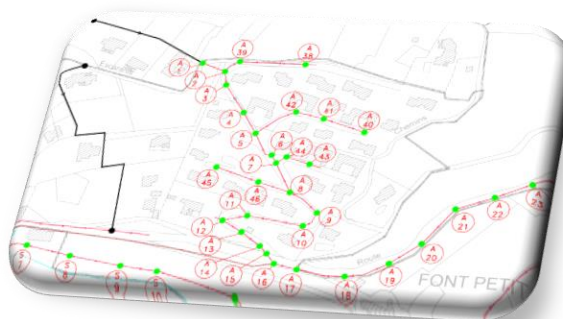

FRANCE 2017

Actualisation du Schéma Directeur d'Assainissement de la commune de CARCÈS



Client :  BM Etudes.eau / Commune de Carcès

Description du projet

Dans le cadre d'une réflexion générale sur l'assainissement communal, les élus de la Commune de Carcès (83470) ont engagé la réactualisation du Schéma Directeur d'Assainissement communal (le document précédent datant de 2001), intégrant l'ajustement du zonage d'assainissement, conformément aux points 1 et 2 de l'article L.2224-10 du CGCT, afin de disposer de données complètes sur la thématiques et de répondre aux exigences légales.

L'objectif de cette étude est de permettre à la collectivité territoriale de définir son programme d'assainissement collectif pour les années à venir et actualiser le Zonage d'assainissement :

- Réalisation d'un diagnostic complet du système d'assainissement existant (réseau et station),
- Mises en avant des particularités communales concernant l'assainissement non collectif,
- Actualisation du zonage d'assainissement, présentant la délimitation des zones d'assainissement collectif - où les investissements (réseau, station d'épuration, élimination des boues) doivent être pris en charge par la collectivité - et les zones d'assainissement non collectif où les investissements seront à la charge des particuliers,
- Présentation d'une évaluation économique des options retenues intégrant notamment l'incidence de celles-ci sur le montant de la redevance perçue auprès des usagers du service public et propriétaires des installations d'assainissement non collectif,
- Définition d'une liste de propositions d'améliorations et d'un programme de travaux accompagnés d'une évaluation économique des options retenues intégrant notamment l'incidence de celles-ci sur le montant de la redevance perçue auprès des usagers du service public.

Description des services fournis

La prestation de SIGEOZ pour ce projet est un accompagnement au diagnostic et la mise en forme des données SIG (corrections topologiques, constitution de la base de données, récupération des nœuds amont/aval pour chaque tronçon etc) de manière à pouvoir les intégrer au logiciel utilisé par les services communaux en charge de l'urbanisme : Cart@DS.